

# Montážny návod

Karbónové vyhrievanie sedadiel

**KEETEC CSH1**



**NOVÁ KIA CEE'D**



## POPIS SYSTÉMU

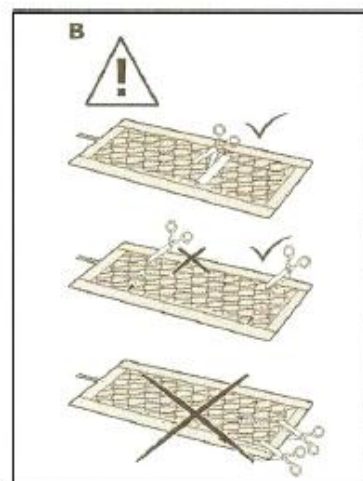
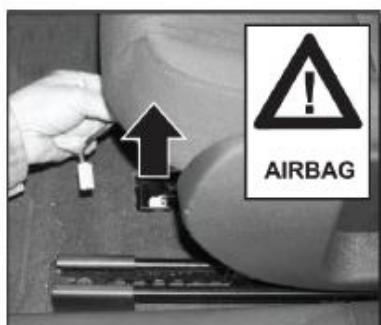
Karbónové vyhrievanie KEETEC CSH1 je univerzálne vyhrievanie sedadiel vozidla. Je určené pre dodatočnú montáž a zvyšuje tak pohodlie pri vedení motorového vozidla v zimnom alebo chladnom období. Je určené pre montáž pod čalúnenie sedadiel, a tak nijako nenarušuje vzhľad interiéru ani pohodlie pri sedení. Vyhrievanie je ovládané pomocou prídavného prepínača, ktorým si môžete nastaviť dva stupne ohrevu - vysoký a nízky. Udržiavanie optimálnej teploty zabezpečuje termostat, ktorý automaticky zapína a vypína vyhrievanie podľa nastaveného stupňa ohrevu.



## MONTÁŽ SYSTÉMU

**Upozornenie:** Pred samotnou montážou si vo vozidle nájdite prípojné body alebo vodiče, kde budete pripájať napájanie vyhrievania. Pred vytiahnutím sedačiek a odpojením sedačkových airbagov odpojte autobatériu, nakoľko by pri náhodnom zopnutí spínacej skrinky kľúčom riadiaca jednotka načítala chybu airbagov!

Vyhrievacie telesá (deky) strihajte presne podľa návodu!

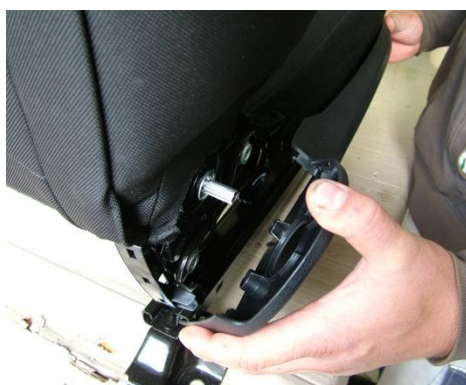


## Postup montáže vyhrievacích telies:

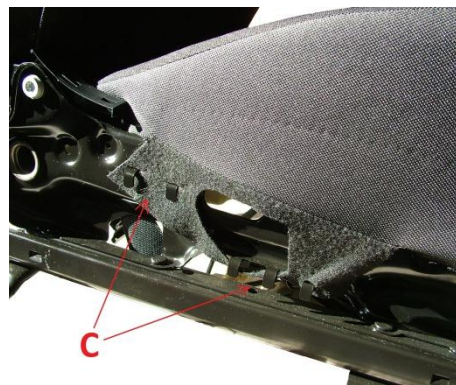
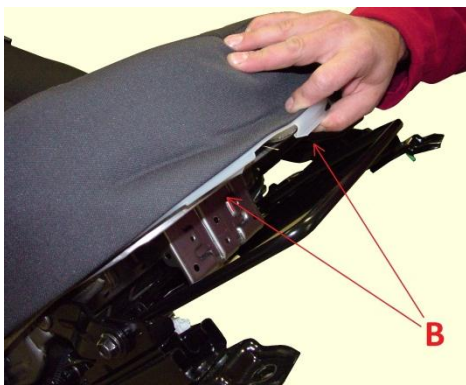
1. Zdemontujte sedadlo z vozidla.



2. Zdemontujte bočné krycie plasty, aby ste mohli odčalúniť sedadlo.



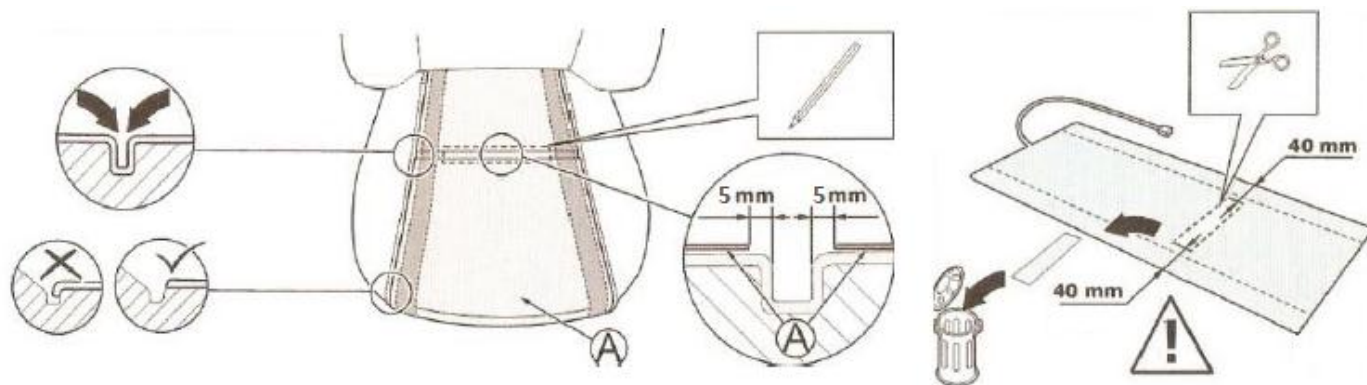
3. Najskôr odpojte čalúnenie zo spodnej časti sedadla. Uvoľnite plastové spony zospodu sedadla (A) a biele plastové spony po obvode spodnej časti sedadla (B), ktoré slúžia na uchytenie čalúnenia. Taktiež uvoľnite čalúnenie spod kovových úchytov po obvode sedadla (C).



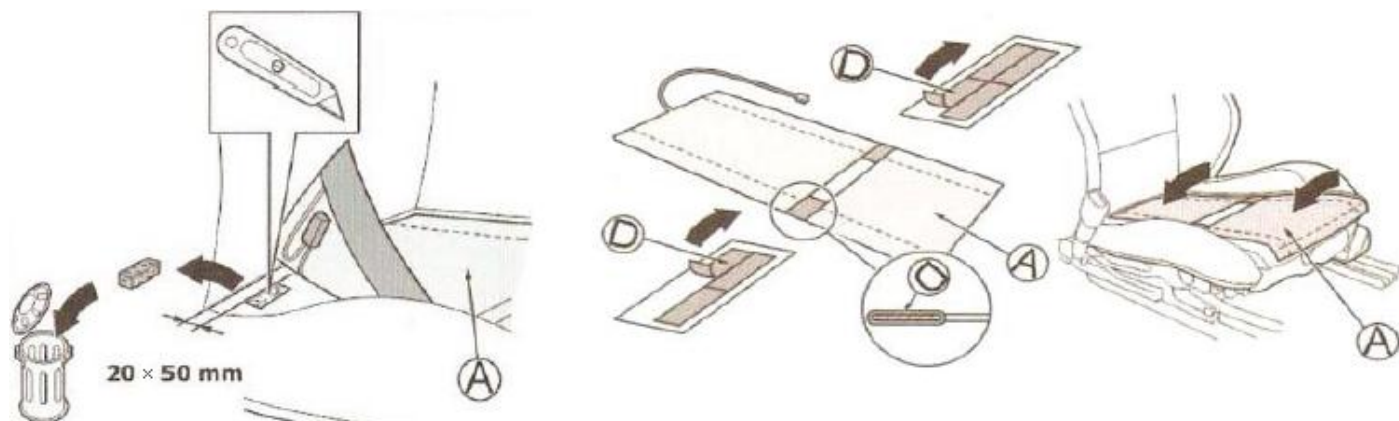
4. Teraz odstráňte čalúnenie z molitanového základu. Čalúnenie je pripevnené k molitanu kovovými sponami, ktoré treba rozdeliť kliešťami. Týmto spôsobom odstránite čalúnenie celej spodnej časti sedadla. Dôkladne skontrolujte, či v molitane a v čalúnení nezostala žiadna kovová časť rozstrihutej spony, ktorá by mohla po zmontovaní prepichnúť čalúnenie a ublížiť užívateľovi.



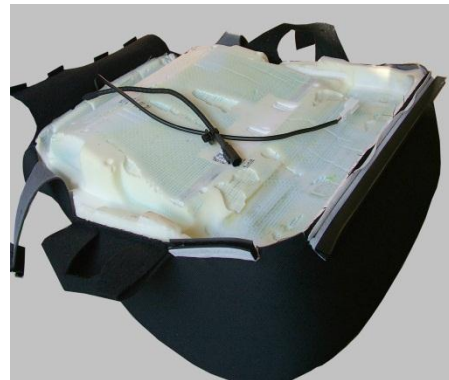
5. Po odčalúnení sedadla priložte a prirovnajte vyhrievacie teleso podľa obrázkov. Keďže sa v sedadle nachádzajú kovové lišty na uchytenie čalúnenia, je potrebné do telesa urobiť otvory. Za pomoci fixky si naznačte miesto, kde vystrihnete otvor. Veľkosť otvoru prispôbte podľa potreby a pritom dodržte vzdialenosť a pravidlá, ako je znázornené na obrázku. Do vyhrievacieho telesa vystrihnite dva otvory a následne ho skráťte o 50 mm (prispôbte podľa potreby). Pre uľahčenie práce si prekreslite otvory aj na vyhrievacie teleso z druhej sady určenej pre druhé sedadlo, nakoľko sú sedadlá identické. Pri strihaní otvorov dbajte na to, že od kraja telesa musí zostať aspoň 40 mm, nakoľko je cez tieto miesta napájané. Taktiež dbajte na správne založenie telesa do špár v molitane a uistite sa, že z oboch strán zostane izolačná medzera aspoň 5 mm, tak ako je to znázornené na obrázku. Pokiaľ by ste izolačnú medzeru nedodržali, mohlo by dôjsť k elektrickému skratu!



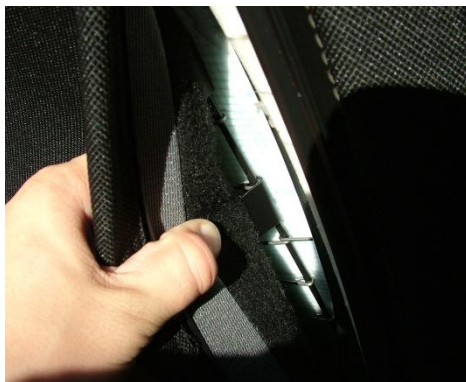
6. Na sedadle urobte vyrezaním priestor na termostat vyhrievacieho telesa, aby neskôr nevyčnieval a neprekážal pasažierovi pri sedení. Pokiaľ máte vyhrievacie teleso prispôbené sedadlu vozidla, odlepte ochrannú fóliu z lepiacej pásky na vyhrievacom telese a na niektoré miesta podľa obrázka nalepte ochrannú pásku. Vyhrievacie teleso nalepte na sedadlo.



7. Keďže na niektorých miestach nie je možné použiť pôvodné uchytenie čalúnenia (tieto miesta zakrýva vyhrievacie teleso), musíte odstrániť časť molitanu tak, aby ste uchytili čalúnenie novou sponou a neprepichli teleso. Následne pripevnite čalúnenie späť za pomoci čalúnických klieští a spôn. Čalúnenie niekoľkokrát prejdite rukami a ponaťahujte, aby sa predišlo vzniku zvlnenia alebo pokrčenia.



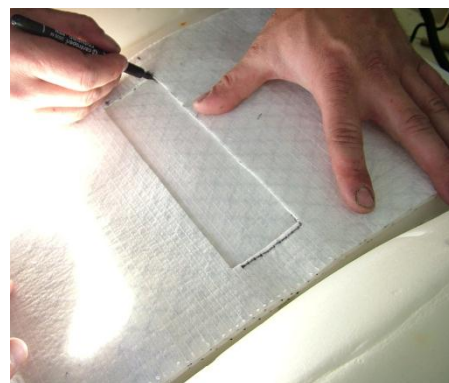
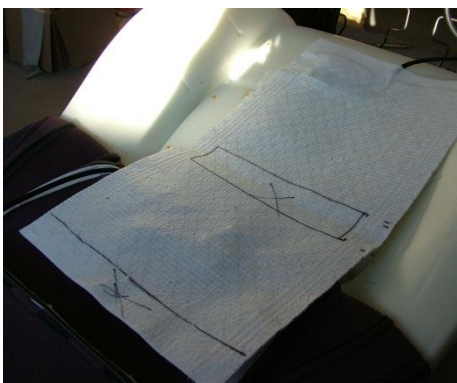
8. Teraz odstráňte čalúnenie z hornej časti sedadla. Uvoľnite plastové lišty na zadnej časti sedadla, následne odopnite plastové spony, vyvlečte čalúnenie zo 4 kovových držiakov a odopnite suché zipsy v spodnej časti sedadla.



9. Odstráňte čalúnenie takým istým spôsobom ako v predchádzajúcom prípade, avšak teraz nie je potrebné zhadzovať čalúnenie úplne (viď obr.). Nezabudnite prevliecť kábel od airbagu! Následne priložte vyhrievanie a zakreslite otvor pre vystrihnutie a miesto, kde vyhrievacie teleso skrátite.



10. Na vyhrievacom telese vystrihnite otvor a skráťte ho podľa obrázka. Dbajte na všetky pravidlá popísané vyššie! Následne vyrežte otvor pre termostat. Pre uľahčenie práce prekreslite obstrihnuté teleso na vyhrievacie teleso zo sady pre druhé sedadlo.



11. Následne z vyhrievacieho telesa odlepte ochranné fólie na lepiacej časti, zaizolujte niektoré časti priloženou páskou (viď obr.) a nalepte ho na sedadlo. Tak, ako v predchádzajúcom prípade, aj v hornej časti sedadla vyhrievacie teleso zakrylo niektoré originálne prípojné miesta pre čalúnenie, takže musíte v týchto miestach odstrániť časť molitanu a vytvoriť nové (pri vytváraní nových prípojných miest dbajte na to, aby spona bola od vyhrievacieho telesa vzdialená minimálne 10mm).



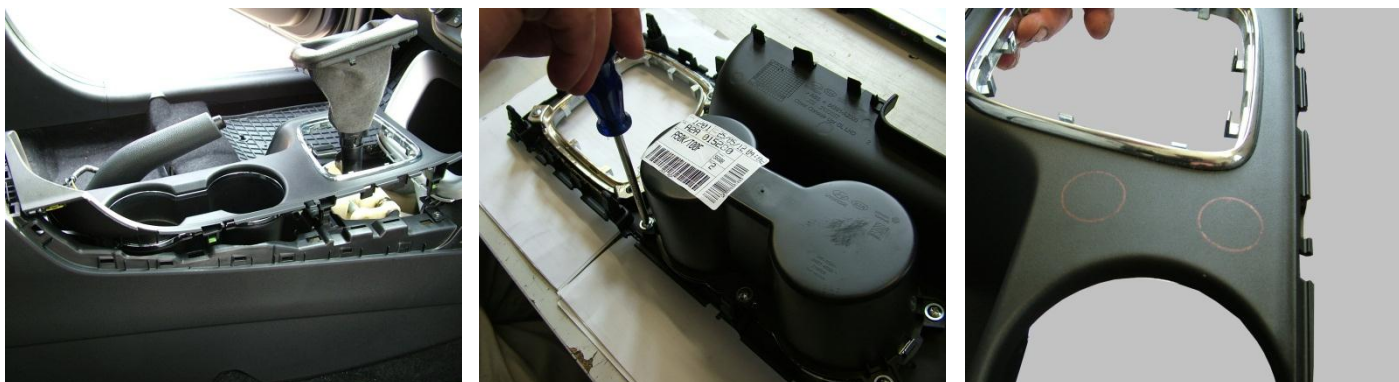
12. Čalúnenie osadte naspäť na sedadlo a postupne ho prichytávajújte čalúnnickými sponami. Následne znova prejdite po sedadle rukami a uistite sa, že čalúnenie je napnuté a nie je zvlnené. Prichyťte všetky odopnuté plastové príchytky, suché zipsy a čalúnenie pripnite na pôvodné kovové držiaky. Kabeláž je vedená popri originálnej kabeláži od airbagu. Osadte plastové kryty aj s ovládacími prvkami a preveďte výslednú kontrolu sedadla.



**Postup pre montáž vyhrievania pre druhé sedadlo je identický.**

### **Postup montáže ovládacích prvkov vyhrievania:**

1. Rozoberte stredný panel vozidla a vyťahnite plastovú časť s nádobami na nápoje. Z tejto časti zdemontujte samotné nádoby (pokiaľ by bolo nutné, zdemontujte aj okrasnú chrómovú lištu okolo radiacej páky). Následne zvolte najvhodnejšie umiestnenie prepínačov vyhrievania.

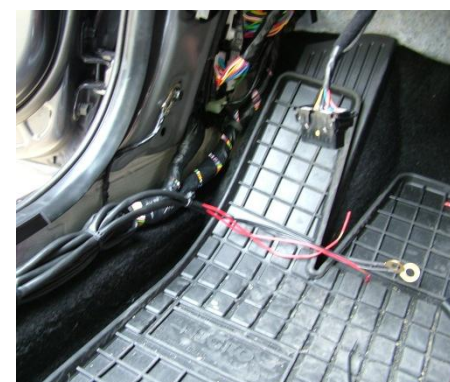
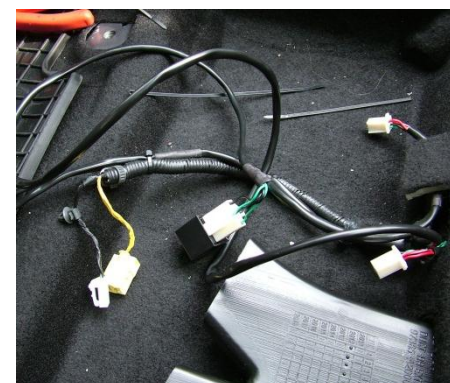


2. Nástrojom určeným na vŕtanie veľkých priemerov vyvŕtajte dva otvory o priemere 18mm. Následne otvory začistite a osadte prepínače od vyhrievania. Osadte naspäť nádoby na nápoje.



### Postup montáže kabeláže vo vozidle:

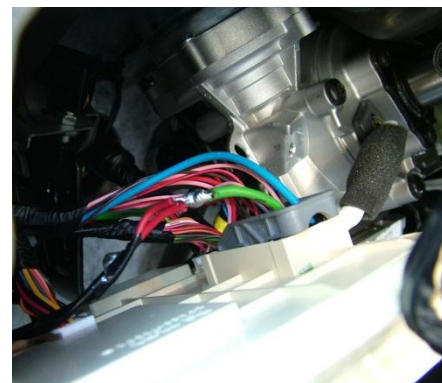
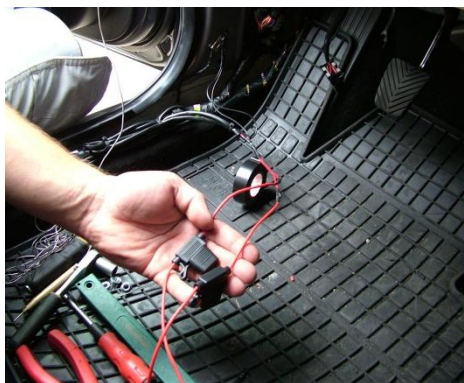
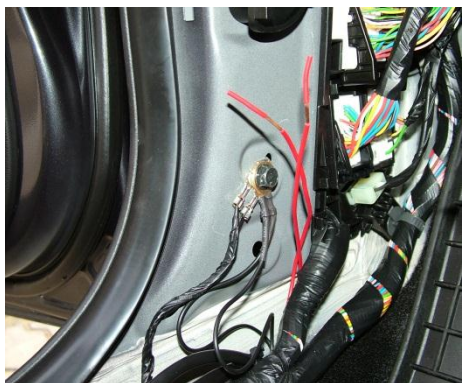
1. Zdemontujte spodnú časť palubovky na vodičovej strane tak, aby ste sa dostali ku poistkovej skriní. Taktiež zdemontujte prah dverí na vodičovej strane. Časť kabeláže, kde sa nachádza relé, bude umiestnená pod kobercom pod vodičovým sedadlom (viď obr.). Časť kabeláže určenej pre spínače dotiahnite do stredového panelu. Spolu s ňou bude vedená aj kabeláž pre výhrev spolujazdovho sedadla. Celá kabeláž je vedená popri originálnej kabeláži vozidla pod kobercom vo vodiacich kanáloch. Kabeláž sa snažte čo najlepšie vyviazať sťahovacími páskami a dbajte na to, aby nebola viditeľná (priehlbiny v koberci, zárezy a pod.) Cez prah dverí je vedená len napájacia časť kabeláže smerom k poistkovej skriní.



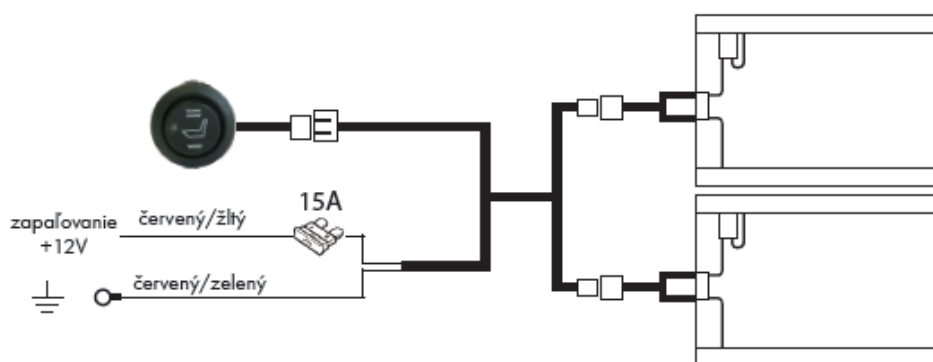
2. Osadíte sedadlá a pripojíte všetky konektory. Následne kabeľáž vyviažte sťahovacími páskami. Zvýšte pozornosť pri vyvážovaní kabeľáže, nakoľko sedadlo musí byť polohovateľné a pohybovateľné v plnom rozsahu.



3. Na každú kabeľáž prispájajte poistkové puzdro (na červený vodič +12V) a zaizolujte spájkované spoje. GND vodič pripojte na originálny kostriaci bod v priestore vodičových pedálov na ľavej strane (viď obr.). Následne prispájajte napájanie pre vyhrievné jednotky CSH na zelený vodič čierneho konektora, ktorý je zapojený v zadnej časti poistkovej skrine. Taktiež preverte funkčnosť zeleného vodiča príslušným meracím prístrojom (na vodiči sa objaví prevádzkové napätie +12V len po zopnutí zapaľovania). Všetky káble dôsledne vyviažte a spájkované spoje zaizolujte, aby nedošlo ku elektrickému skratu.



## Schéma zapojenia:



TECHNICKÉ PARAMETRE	
Napájacie napätie	12V +/- 25%
Pracovná teplota	-30 °C až 70 °C
Max. prúdový odber	5 A

**Po namontovaní preskúšajte celkovú funkčnosť systému. Všímate si intenzitu ohrevu sedadiel. Pokiaľ by niektoré zo sedadiel nefungovalo, skontrolujte spojenia konektorov, stav poistky v poistkovom puzdre alebo pripojenie na napájanie.**

## Obsluha zariadenia:

Karbónové vyhrievanie KEETEC CSH1 poskytuje užívateľovi dva stupne ohrevu. Vysoký a nízky. Pri vysokom ohreve vyhrievanie pracuje do nastavenej teploty. Po prekročení tejto teploty termostat preruší vyhrievanie a znova zapne až po klesnutí pod hraničnú teplotu. Pri nízkom ohreve vyhrievanie pracuje do nastavenej teploty. Po prekročení tejto teploty termostat preruší vyhrievanie a znova zapne až po klesnutí pod hraničnú teplotu.



- vyhrievanie vypnuté



- vysoký ohrev. Kontrolka na prepínači svieti na červeno



- nízky ohrev. Kontrolka na prepínači svieti na zeleno